

# **Les grands projets de transport impactant LA DEFENSE Enjeux et perspectives**

**Commission Transports – Infrastructures -  
Circulation - Signalétique**

6 novembre 2014

# Les projets de transport

## Infrastructures

- Le pôle multimodal de Nanterre Université
- Le prolongement à l'ouest de la ligne E du RER
- Le réseau du « Nouveau Grand Paris »
- La desserte des aéroports et le projet CDG Express
- La ligne rapide Paris Normandie (LRPN)
- La desserte interne de La Défense
- La restructuration de la station « Esplanade » du métro (L1)

## Exploitation - Fonctionnement

- La ligne A du RER
- La ligne L de la SNCF
- La ligne de tramway T2

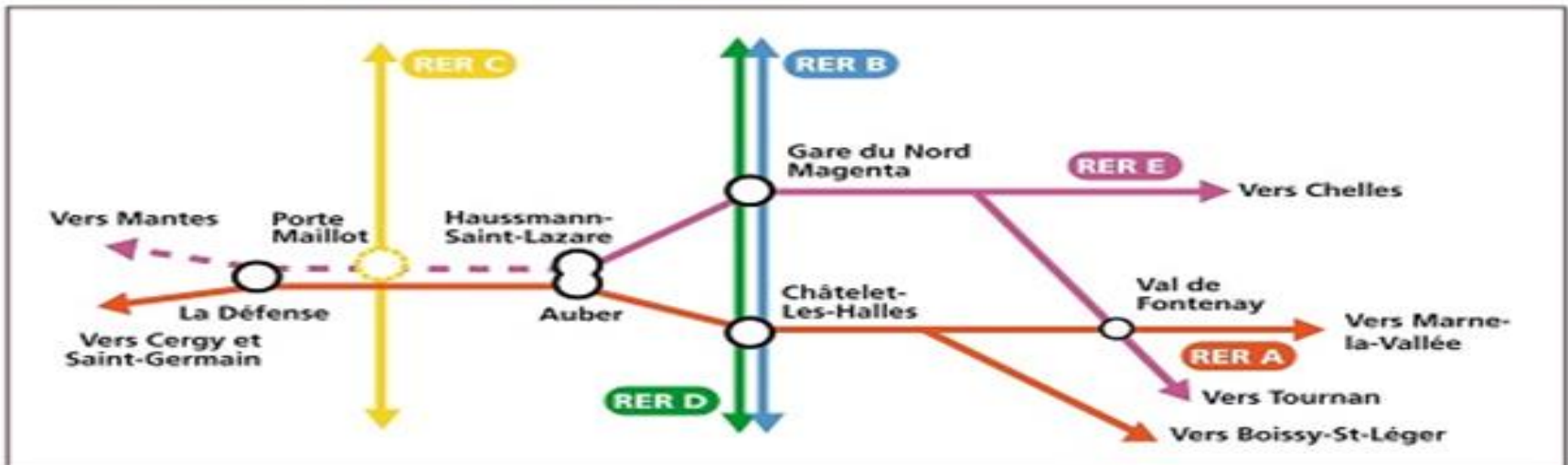
# Le Pôle de Nanterre université



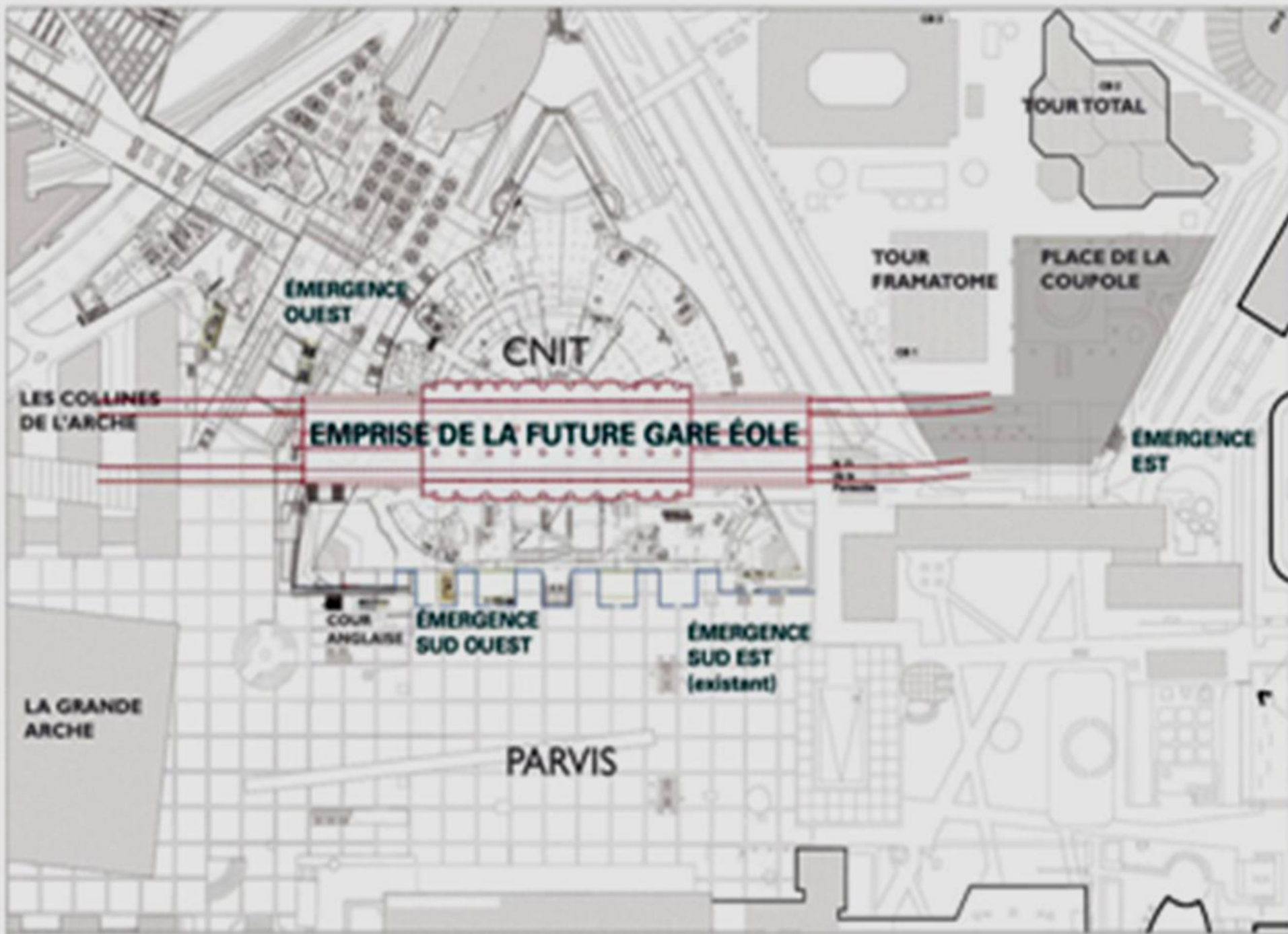
# Prolongement ouest de la ligne E du RER

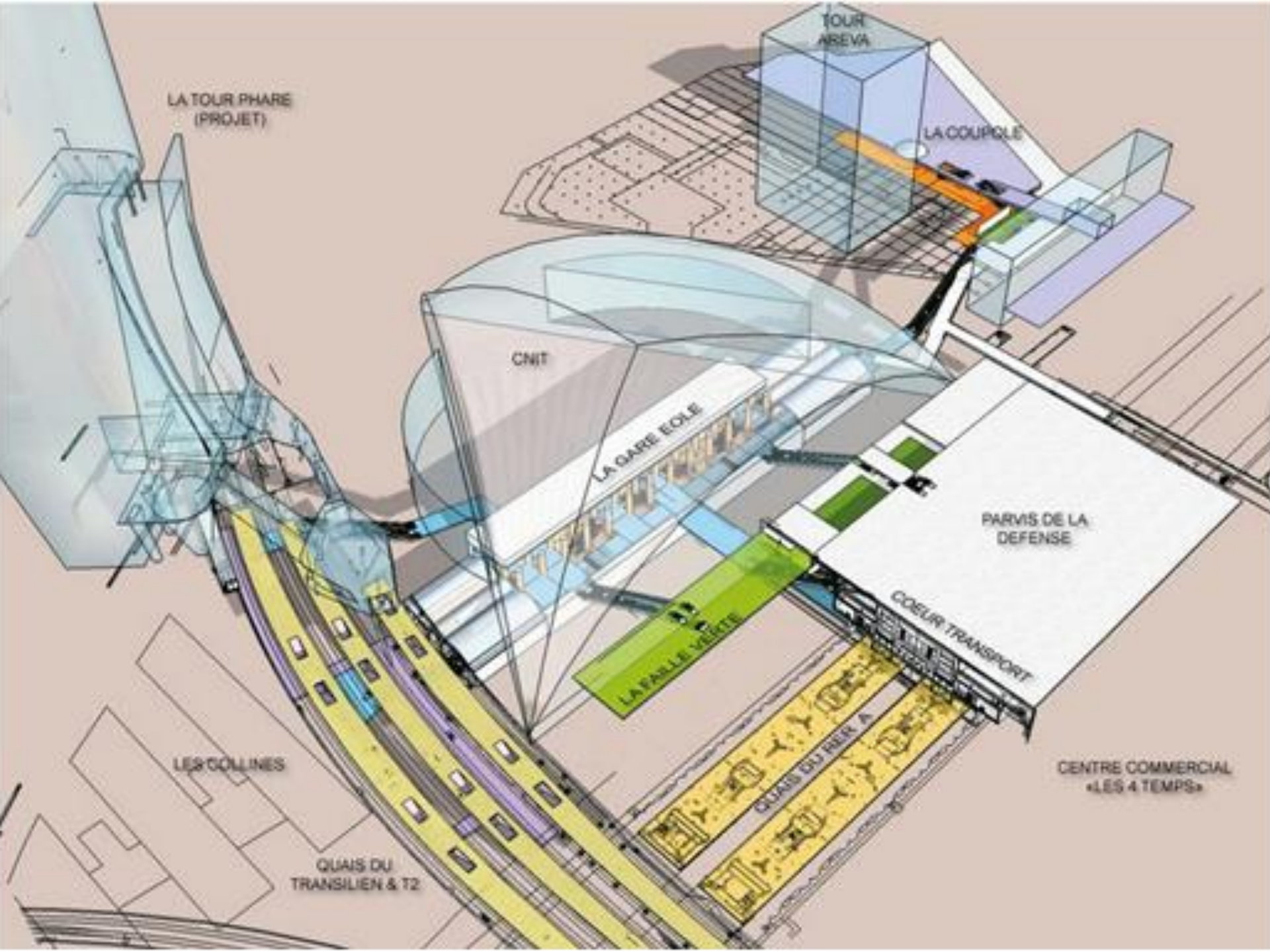
- calendrier prévisionnel
  - début des travaux : 2015
  - mises en service :
    - 2020 entre Paris et La Défense
    - 2022 ligne complète entre Paris et Mantes

ARTICULATION DU RER E AVEC LES RER A, B ET D EN FAVEUR DE L'ALLÈGÈMENT DE CES AXES FORTS DE TRANSPORT EN COMMUN









LA TOUR PHARE  
(PROJET)

TOUR  
AREVA

LA COUPOLE

CNT

LA GARE ECOLE

PARVIS DE LA  
DEFENSE

COEUR TRANSPORT

LA PAVILLE VERTE

CENTRE COMMERCIAL  
«LES 4 TEMPS»

LES COLLINES

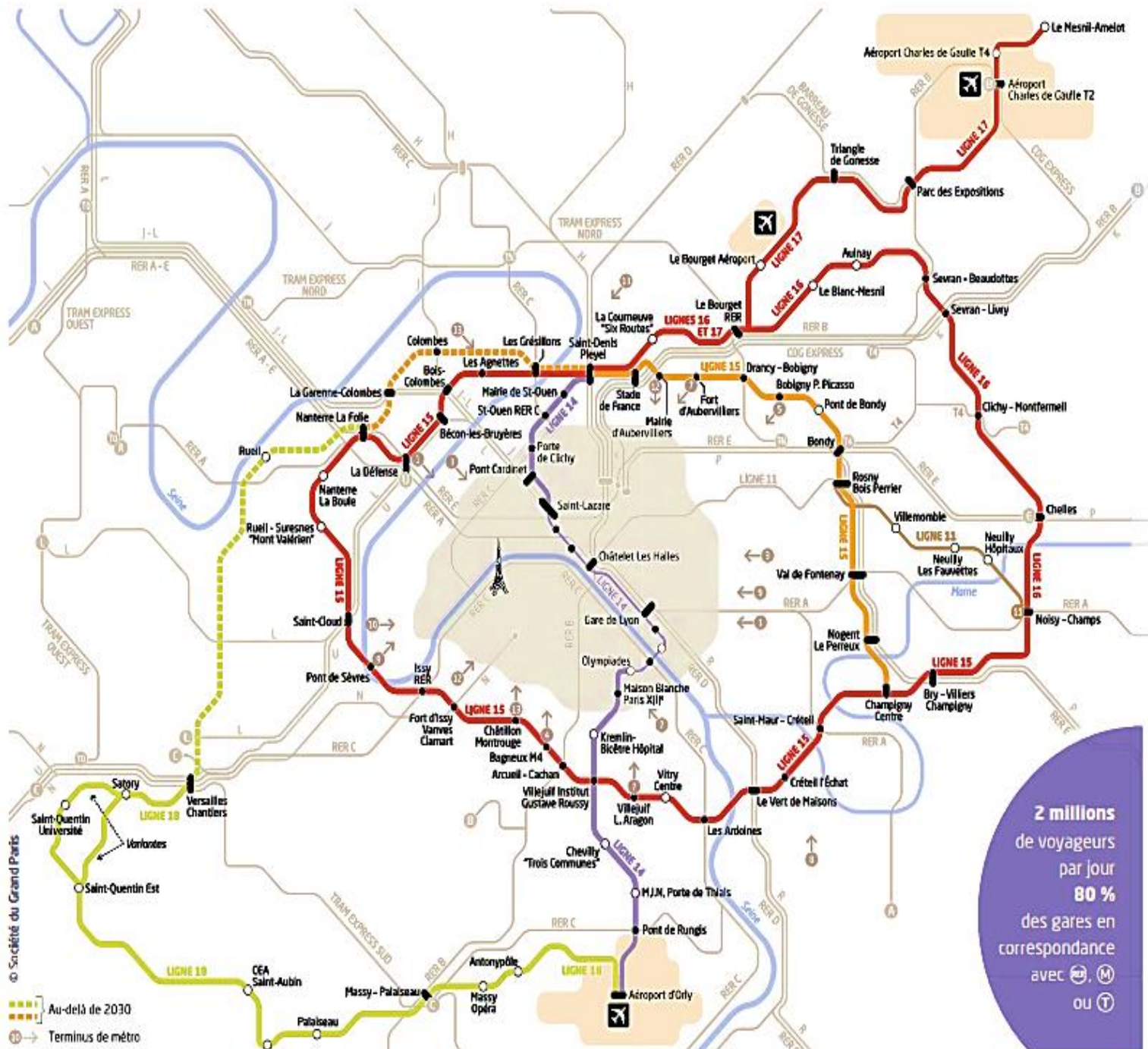
QUAIS DU  
TRANSILIEN & T2

QUAIS DU RER A

# Le « Nouveau Grand Paris des transports »

- Projet de **32,5 Mds€** combinant :
  - Le réseau « **Grand Paris Express** » porté par l'Etat : 4 lignes nouvelles totalisant plus de 200km et 69 gares pour un montant (infra) de **25,5Mds€** (2 millions de voyageurs/jour)
  - Un plan de **modernisation et de développement du réseau existant** (RER, Tramway, bus) porté par la Région et le STIF pour un montant (infra) de **7Mds€**
- **Mise en œuvre** sur 15 ans : **2015 à 2030**
- **Financement** :Etat – Région - Collectivités
- **Protocole d'accord « Etat-Région »** signé le 19 juillet 2013 pour en **sécuriser le financement** jusqu'en 2017
  - Engagement de l'Etat d'apporter un financement à hauteur de **1,4Mds€/an sur la période 2015 - 2017** dans le futur CPER
  - Prêts de la CdC et de la BEI à la SGP pour la ligne 15 sud (2020) et la ligne 16 (2023)





**Horizons de mises en service**



**2 millions**  
 de voyageurs  
 par jour  
**80 %**  
 des gares en  
 correspondance  
 avec





# La Desserte des aéroports

## CdG

- **La relance du projet CdG express** : Création en juin 2014 d'une **société d'étude** entre AdP, RFF et l'Etat pour que la liaison ferroviaire dédiée soit **opérationnelle en 2023**
- Dotée d'un budget de **12 M€**, elle mènera les études techniques, établira des prévisions de trafic et définira la tarification
- **Coût : 1,7 Mds€**, financés à 20 % sur fonds propres (et par la dette pour le solde...)
- **Longueur : 32 km**, la voie s'appuiera en grande partie sur des infrastructures existantes
- **Durée du trajet** : 20 minutes depuis la gare de l'Est
- **Service** : 1 train toutes les 15 minutes tous les jours de 5h00 à minuit
- **Tarif prévisionnel** : 23 euros.

# LE CDG EXPRESS RELIERA PARIS À ROISSY-CHARLES DE GAULLE EN 20 MINUTES

Source : CDG-express





# La Desserte des aéroports

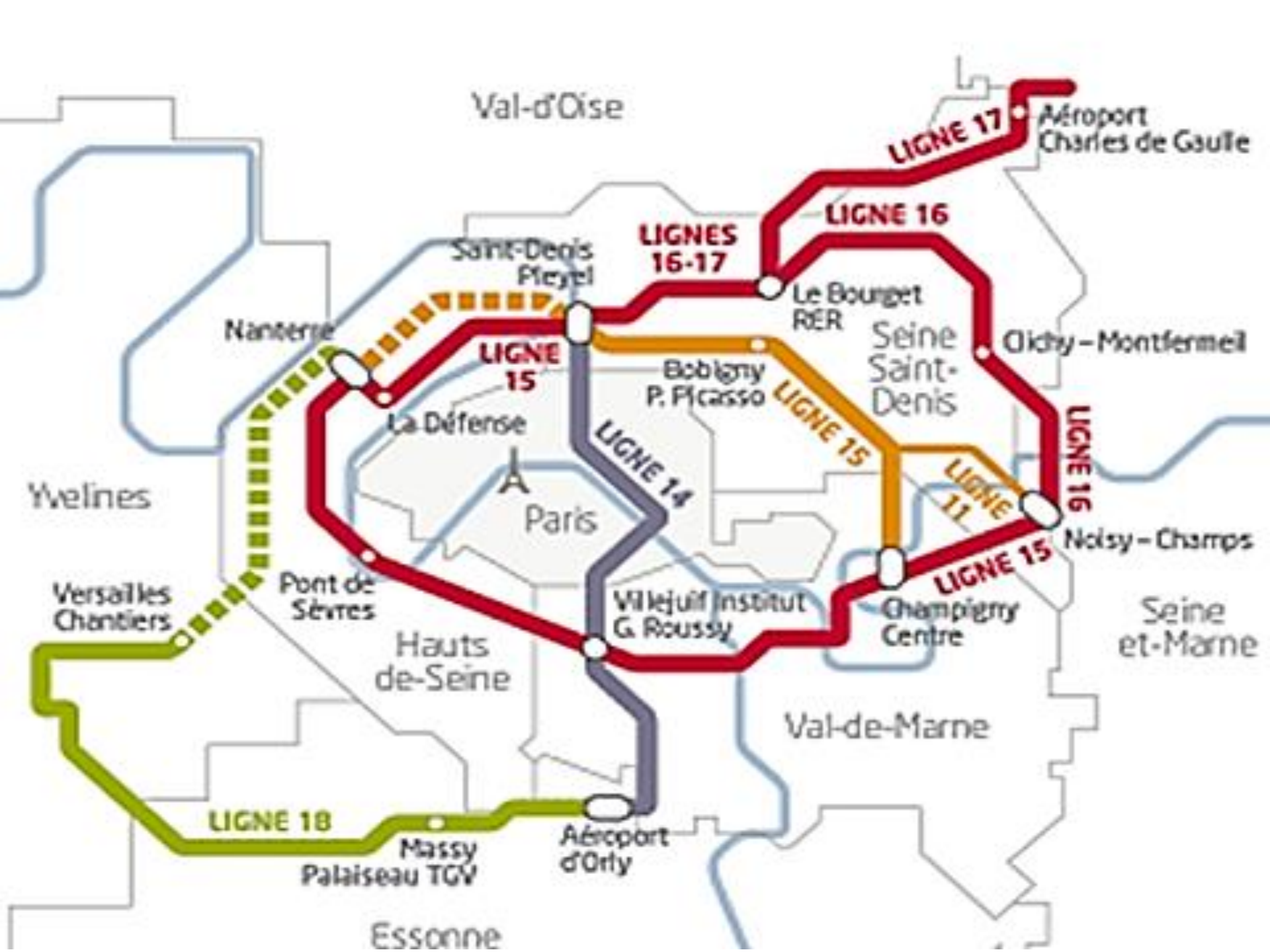
- Orly

## Aujourd'hui :

- Mise en service en novembre 2013 de la ligne de **tramway T7** entre Villejuif « Louis Aragon » (terminus de la ligne 7 du métro) et Athis-Mons via l'aéroport.
- **Orlybus** au départ de Denfert Rochereau
- **Orlyval** au départ de la gare d'Antony RER B

## Demain (réseau du nouveau Grand Paris):

- Ligne 14 prolongée à Orly (2023)
- Ligne 18 Plateau de Saclay – Massy Palaiseau - Orly



# La ligne rapide Paris - Normandie

- Gare multimodale prévue dans le secteur de La Folie à Nanterre (connexion avec la ligne A du RER et la ligne E)
- Fortement soutenue par les Régions de Haute et Basse Normandie
- Soutenue également par le **Préfet F. PHILIZOT** délégué interministériel au développement de la vallée de la Seine
- Expertisée dans le cadre de la mission « Mobilité 21 » présidée par **Philippe DURON**
- Décision ministérielle : étudier en **priorité les trois sections suivantes** : **Paris-Mantes** ; le nœud de Rouen avec la nouvelle gare de Saint-Sever et Mantes–Evreux



# Ligne nouvelle Paris - Normandie

GRAND PROJET FERROVIAIRE

